

DELIBERA C.C. N. 13 DEL 15.04.2009

OGGETTO: COLLEGAMENTO TRA LA EX S.S. 11 “PADANA SUPERIORE” A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO CON VARIANTE DI ABBIATEGRASSO SULLA SS 494 E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBIATEGRASSO VIGEVANO FINO AL NUOVO PONTE SUL TICINO: PARERE DI COMPETENZA IN MERITO AL PROGETTO DEFINITIVO NELL’AMBITO DELLA PROCEDURA APPROVATIVA EX DLGS 163/2006 E SS MM II.

DATO ATTO che sono presenti n. 14 Componenti il Consiglio Comunale (assenti i Sigg. Consiglieri Ubezio Elisabetta, Valente Oscar Luigi, Dai Antonino Fabio Maurizio – assente giustificato)

IL CONSIGLIO COMUNALE

PRESO ATTO della lettera di ANAS spa del 26/2/2009 Prot. CDG-0029705-P avente ad oggetto “Accessibilità a Malpensa. Collegamento tra la Sp ex SS11 “Padana Superiore” a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano, con variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto della SS 494 da Abbiategrasso fino al nuovo ponte sul Ticino. CUP F32c05000320001- Progetto definitivo e Studio di Impatto Ambientale- Richiesta di approvazione del progetto definitivo Decreto legislativo n. 163/2006” pervenuta al protocollo generale dell’Ente in data 04.03.2009 prot. 2572;

DATO ATTO che in detta lettera si afferma che la Regione deve sentire i Comuni interessati prima di rimettere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti le proprie valutazioni in ordine all’approvazione del progetto definitivo per la realizzazione dell’opera ai fini urbanistici ed edilizi, nonché per ogni altra autorizzazione, approvazione e parere comunque denominato di competenza delle stesse, nonché verificare l’ottemperanza alle prescrizioni di cui alla delibera CIPE 8/2008;

FATTE SALVE tutte le precedenti valutazioni formulate da questo Ente a partire dal 2003 a tutt’oggi e delle quali i contenuti si intendono riconfermati e richiamati integralmente nel presente atto deliberativo, relative all’argomento in oggetto, già inoltrate, tra gli altri, alla Regione Lombardia;

FATTA SALVA l’assoluta contrarietà di questo Ente alla decisione di spostare il tracciato della SP ex SS11 che percorre il territorio del Comune di Magenta sul territorio del Comune di Boffalora, come indicato negli elaborati del progetto definitivo dell’opera trasmessi;

CONSIDERATO CHE l’Amministrazione Comunale con delibera G.C. 89 del 20.10.2008 ha deciso di costituirsi avanti al TAR Lombardia – Sede di Milano - Sez. 3 - depositando ricorso Reg. Gen. 2513/2008 in data 25.11.2008 - per l’annullamento della deliberazione CIPE n. 8/2008 limitatamente alla parte in cui le prescrizioni allegate individuano tra le “*opere connesse e misure compensative*” la realizzazione di una variante della SP ex SS11 “*a nord dell’abitato di Ponte Nuovo*” con tracciato interessante anche il Comune di Boffalora Sopra Ticino”;

CONSIDERATO INOLTRE CHE l’Amministrazione, senza che ciò abbia significato acquiescenza alla decisione sopra contestata – solo nell’ipotesi che la traslazione del tracciato venisse definitivamente approvata e comunque qualora venisse definitivamente accertata la legittimità di questa decisione da parte dell’Autorità giudiziale competente - ha comunque proposto

delle modifiche al tracciato che dovrebbe invadere il territorio di Boffalora Sopra Ticino (vedi tavolo tecnico 28.10.2008 e nostra lettera del 30.10.2008 prot.12125)

RILEVATO CHE nel progetto definitivo è stata recepita solamente e parzialmente la salvaguardia del tracciato della Sp 225, mentre nessuna delle proposte di miglioramento dell'impatto ambientale di mitigazioni di impatto visivo ed acustico soprattutto nel passaggio nella zona del Naviglio, di rimagliatura della viabilità, di riduzione delle emissioni sonore e dell'inquinamento atmosferico è stata recepita e neppure segnalata/evidenziata o giustificata;

e che inoltre rimangono gravi pregiudizi sul nuovo tracciato stradale in quanto :

- isola dal territorio di Boffalora S Ticino, l'area EX SAFFA, che dispone di una superficie a destinazione industriale di circa 350.000,00 mq. Non è previsto nel progetto la possibilità reale di accessi sulla nuova strada (deviazione SP11) a tale importante insediamento ed ai suoi possibili sviluppi. Infatti nelle bozze di progetto visionate (ottobre 2008) il tracciato della nuova strada passava all'interno dell'area EX SAFFA consentendo la realizzazione di un successivo innesto in rotatoria;
- Non prevede soluzioni di facile collegamento tra Boffalora e Magenta per il traffico ciclopedonale;

VISTA LA propria deliberazione n. 28 in data 23.04.2008 con la quale Il Consiglio Comunale all'unanimità ha espresso:

- la propria assoluta e ferma contrarietà a che sia dato corso all'ipotesi di variante della Sp. ex SS 11, con passaggio a nord dell'attuale sede stradale per i motivi oggettivi tutti sopra richiamati;
- formale istanza di stralcio dalle successive fasi progettuali dell'ipotesi di variante a Nord dell'abitato di Pontenuovo;

PRECISATO CHE l'azione di questa Amministrazione Comunale non è diretta a contrastare il progetto principale di COLLEGAMENTO TRA LA EX S.S. 11 "PADANA SUPERIORE" A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO CON VARIANTE DI ABBIATEGRASSO SULLA SS 494, né tanto meno intende opporsi alla deviazione del traffico dall'abitato di PONTE NUOVO (composto da circa 1.800 abitanti di cui circa 400 in territorio di Boffalora S.T. e la restante parte, oltre 75%, in territorio di Magenta), per la quale era certamente più valida la soluzione N.2 (passaggio a sud di Pontenuovo, in territorio del Comune di Magenta) che allontanava dall'abitato anche le emissioni inquinanti e che non trovava il dissenso del Comune di Magenta (come espresso con delibera del Consiglio Comunale di Magenta in data 06/05/2008);

RILEVATO che con nota in data 30.03.2009 prot. 3826 la Regione Lombardia ha formalmente richiesto di formulare pareri a tutti gli enti interessati alla realizzazione del progetto definitivo di collegamento tra la SS11 "Padana Superiore" a Magenta e la tangenziale Ovest di Milano con Variante d Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto della SS 494 da Abbiategrasso fino al nuovo ponte sul Ticino;

RILEVATA L'ASSENZA di un atto di scelta motivata del tracciato Nord e del SIA (Studio Impatto Ambientale), rispetto alle possibilità indicate dalla delibera CIPE 8/2008 (e relativi allegati) che prescriveva: *"dovrà essere risolta la problematica relativa all'attraversamento dell'abitato di Ponte Nuovo lungo la SS. n. 11. Si dovranno valutare e sottoporre ad apposito studio di impatto ambientale le eventuali ipotesi risolutive quali la realizzazione di una variante a sud dell'abitato, come indicata in giallo nella tav. 3.2.2.1 del SIA la realizzazione di una variante a nord dell'abitato"*

con tracciato interessante anche il Comune di Boffalora sopra Ticino, l'esecuzione di un tracciato in sotterraneo e/o comunque ampiamente mitigato lungo l'attuale sedime della strada statale”;

RILEVATO INOLTRE che nell'incontro in Regione Lombardia del 18 settembre 2008 la discussione relativa alla deviazione SP 11 (ex SS 11) è stata rimandata ad un ulteriore incontro avvenuto il 23 settembre 2008 e di cui non esiste verbale delle discussioni e delle conclusioni;

UDITA la relazione illustrativa della presente proposta dell'Assessore Gianluca Colombo a conforme richiesta del Sindaco/Presidente, e più precisamente come da trascrizione della registrazione che si allega quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento,

tutto ciò premesso

DISPOSTO dal Sindaco/Presidente di procedere mediante votazione palese in merito alla presente proposta deliberativa, non essendoci interventi da parte di Consiglieri comunali in merito ed avendo l'esito della stessa dato il seguente risultato:

voti favorevoli n. 14, nessun voto contrario, nessun astenuto, espressi per alzata di mano da n. 14. Consiglieri presenti e votanti (assenti i Sigg. Consiglieri i Sigg. Ubezio Elisabetta, Valente Oscar Luigi, Dai Antonino Fabio Maurizio – assente giustificato),

IL CONSIGLIO COMUNALE

RIBADISCE con le premesse motivazioni e finalità, LA PROPRIA ASSOLUTA CONTRARIETA' ALLO SPOSTAMENTO DEL TRACCIATO DELLA SP11 (ex SS11) che attualmente percorre il territorio del Comune di Magenta, VERSO NORD, deviandola sul territorio del Comune di Boffalora Sopra Ticino, come indicato negli elaborati del progetto definitivo dell'opera trasmessi.

Successivamente,

IL CONSIGLIO COMUNALE

con voti favorevoli n. 14, nessun voto contrario, nessun astenuto, espressi per alzata di mano da n. 14. Consiglieri presenti e votanti (assenti i Sigg. Consiglieri i Sigg. Ubezio Elisabetta, Valente Oscar Luigi, Dai Antonino Fabio Maurizio – assente giustificato),

DELIBERA

1. **DI TRASMETTERE** copia del presente provvedimento a tutti gli Enti ed organi interessati dal procedimento in parola;
2. **DI INVITARE IL SINDACO** a presentare **formale richiesta** al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti di **partecipazione alla Conferenza di Servizi istruttoria** ai sensi e per gli effetti del Dlgs n.163/2006 e ss.mm.ii. di prossima convocazione, ed a presentare in tale sede le proposte indicate dall'Assemblea consiliare;
3. **DI RISERVARSI** ogni ulteriore azione a tutela dei diritti e degli interessi della Popolazione e del territorio.

Successivamente,

IL CONSIGLIO COMUNALE

ATTESA la necessità di dare immediata attuazione a quanto in precedenza deliberato;

VISTO il 4° comma dell'art. 134 del T.U. 2000 sull'ordinamento degli Enti Locali,

con voti favorevoli unanimi n. 14, nessun voto contrario, nessun astenuto, espressi per alzata di mano da n. 14. Consiglieri presenti e votanti (assenti i Sigg. Consiglieri i Ubezio Elisabetta, Valente Oscar Luigi, Dai Antonino Fabio Maurizio – assente giustificato),

IL CONSIGLIO COMUNALE

DICHIARA il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 del Decreto Legislativo 267/2000.

Essendosi conclusa la trattazione dei punti all'Ordine del Giorno, alle ore 22,10 il Sindaco/Presidente dichiara sciolta la seduta.