



## COMUNE DI BOFFALORA SOPRA TICINO

Provincia di Milano

Prot. 6295

Stimato Direttore,

ho letto sul suo giornale un articolo a firma di C. Raimondi in relazione al quale desidero formularle alcune considerazioni, che auspico Lei vorrà pubblicare.

Viene dato per certo che la variante alla SP11 passerà sul territorio di Boffalora... mi chiedo: perché vengono divulgate queste **informazioni** visto che non sono state ancora assunte decisioni in merito dagli organismi competenti ?

Non mi stancherò di riconoscere la difficile situazione in cui versano le famiglie residenti sulla SP11 e che una soluzione debba essere trovata.

Ma sostengo con altrettanta fermezza che l'ipotesi di **spostare a nord la SP11 non è la soluzione** alle criticità della frazione di Pontenuovo: semplicemente la sposta, in termini peggiorativi, da un territorio (Pontenuovo di Magenta) ad un altro (Boffalora paese e Pontenuovo di Boffalora), pregiudicando gravemente anche la vivibilità dei boffaloresi e del territorio.

A ciò si aggiungano anche gli aspetti prettamente tecnici: **l'ipotesi a nord, sul territorio di Boffalora, impatterebbe violentemente con l'ambiente circostante in quanto occorrerebbe gestire il dislivello di oltre 20 mt dal punto del disassamento delle statale alle due sponde del Naviglio costruendo un imponente viadotto oppure un muraglione che dividerebbe nettamente la frazione dal Paese, con un significativo impatto ambientale, visivo e di transito locale.**

La Provincia di Milano ipotizza una soluzione che l'Amministrazione di Boffalora è disposta a valutare: realizzare un **interramento parziale** della SP11 in località frazione Pontenuovo di Boffalora con prosecuzione in superficie della strada parallelamente all'attuale sedime (o meglio ancora sul confine del territorio tra Boffalora e Magenta) raccordandosi poi sulla Via Magenta ed alla rotatoria della Boffalora-Malpensa appena realizzata.

L'Amministrazione di Boffalora ha valutato tecnicamente la fattibilità di questa ipotesi: è assolutamente percorribile. Ma soprattutto non è vero che le costruzioni esistenti debbano necessariamente essere abbattute. Tale soluzione, proposta dalla Provincia, è quella che meno impatta sul territorio: l'ipotesi così spesso "citata" dall'Amministrazione di Magenta ha un tracciato di 1,5 km mentre l'ipotesi del parziale interramento ha una lunghezza di 650 mt.

Non tiene banco neppure la questione legata all'onerosità dell'opera. L'ipotesi che Le sto illustrando, infatti, ha un costo paragonabile a quello della variante a nord di Pontenuovo la quale, vista la necessaria costruzione di un viadotto e di un nuovo ponte sul Naviglio, risulterebbe essere altrettanto onerosa, improponibile anche se interrata o mitigata perché il dislivello da gestire sul territorio di Boffalora è maggiore rispetto a quello della statale e quindi comporterebbe tratti maggiori di interramento oltre a rompere i numerosi flussi di falda esistenti e a impattare pesantemente sulla situazione di alto pregio geomorfologico del territorio.

Come vede, Direttore, non è mio stile giudicare o fare i conti in tasca ad altre Amministrazioni: lo lascio fare ad altri. Ognuno si deve prendere le "proprie" responsabilità senza la superbia di insegnare agli altri come amministrare le famiglie del proprio paese. Tutto, infatti, mi si può dire tranne che non ascolto i miei concittadini. Ricordo che la mia Amministrazione si è fatta carico

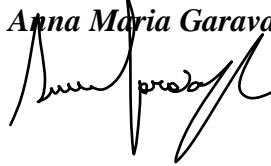
anche di appoggiare le richieste dell' Associazione Genitori della frazione in seguito a una precedente raccolta di firme della stessa, proprio riguardo il problema della ex SS11.

In conclusione desidero sottolineare che la posizione dell'Amministrazione di Boffalora non è meramente campanilistica: è invece una posizione razionale, valutata attentamente, che vuole tutelare i propri concittadini ed il territorio.

La ringrazio per l'attenzione riservata e Le porgo distinti saluti.

Dalla Sede Comunale, 30.05.2008

*Il Sindaco*  
*D.ssa Anna Maria Garavaglia*

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Anna Maria Garavaglia', written over the printed name.