



# COMUNE DI BOFFALORA SOPRA TICINO

## Provincia di Milano

Piazza IV Giugno, 2 – Tel. 02/9723811 – Fax 02/9755490

Cod. Fisc. e Partita IVA 02030870154

Stimato concittadino

con questa breve pagina desidero informarLa su una delicata situazione che, in questi ultimi mesi, è stata oggetto di riflessioni e confronti in ambiti istituzionali: mi riferisco all'ipotesi di progettazione di una nuova strada, **variante alla SP.11 (ex SS11), allo scopo di alleggerire il transito degli automezzi in prossimità dell'abitato di Pontenuovo.**

E' evidente la difficile situazione in cui versano le famiglie residenti sulla SP11 ( in particolare sotto il Comune di Magenta) e per questo è opportuno vigilare affinché il problema trovi soluzione nel rispetto dei diversi interessi coinvolti e non sia semplicemente "spostato", a scapito dei cittadini boffaloresi residenti a Pontenuovo e di quelli a nord di Boffalora .

Nell'ambito dei tavoli istituzionali attivati, l'Amministrazione comunale si sta prodigando con estrema attenzione e fermezza, affinché i propri concittadini ed il territorio comunale non vengano coinvolti da eventuali gravi pregiudizi e danni .

Ma facciamo un passo indietro: inaugurata la strada Boffalora Malpensa, sono ripresi i lavori riguardanti il progetto del collegamento tra la SP 11 e la tangenziale ovest di Milano.

Proprio nel contesto attuale nasce l'ipotesi della variante alla SP11 in prossimità dell'abitato di Pontenuovo nel Comune di Magenta. Sono state ipotizzate tre soluzioni progettuali di disassamento della SP 11, tra loro alternative e attualmente ancora oggetto di studio:

- costruire la strada variante a nord dell'abitato di Pontenuovo, il che vede il territorio della nostra Frazione e del nostro Comune direttamente coinvolto;
- costruire la strada variante a sud dell'abitato di Pontenuovo;
- costruire la strada variante in sedime attuale con riqualificazione dell'asse viario.

L'Amministrazione di Boffalora ha **fermamente ribadito la propria contrarietà a che sia presa in considerazione l'ipotesi di variante a nord di Pontenuovo della sopracitata strada provinciale** per ragioni di tutela del territorio, dell'ambiente e di salute della popolazione di Boffalora sopra Ticino. Tali preoccupazioni e cure sono ampiamente documentate, sostenute e da sempre perseguite nel corso degli anni dall'Amministrazione locale.

Con l'ipotesi di spostamento a nord della variante alla SP11:

- i cittadini di Boffalora verrebbero significativamente danneggiati in termini di vivibilità del proprio territorio: tutto il traffico della SP11 verrebbe deviato sulla frazione di Ponte Nuovo di Boffalora, che quindi non vedrebbe risolto il problema del transito degli automezzi nel proprio abitato. Non solo, tutto il traffico della ex SS11 si riverserebbe sul territorio di Boffalora -zona nord est- che oggi non è coinvolto dal problema e che quindi ne sarebbe gravemente pregiudicato. Di fatto la criticità verrebbe spostata solamente da un centro abitato ad un altro;

- si creerebbe una barriera di divisione tra il nucleo abitativo della frazione Pontenuovo di Boffalora ed il Paese stesso;
- infine la nuova strada andrebbe ad intaccare una zona di pregio ambientale: il vigente Piano Territoriale di coordinamento provinciale classifica l'area di sedime su cui dovrebbe insistere l'ipotesi di variante a nord dell'abitato di Pontenuovo "a rischio archeologico" e segnala l'esistenza di fontanili ancora attivi.

Non dobbiamo sottovalutare poi che tutte le opere stradali realizzate recentemente nell'abitato di Boffalora sopra Ticino sono state orientate a proteggere il Paese dalla viabilità di transito. Esempi sono :

- il rilascio degli atti abilitativi per l'edificazione, nella nostra frazione di Ponte nuovo di Boffalora, facendo costruire "a distanza" di rispetto dall'asse viario (Via Volta - SP11);
- gli interventi di mitigazione ambientale, quali la barriera verde realizzata non più di qualche anno fa, per attenuare l'inquinamento acustico e atmosferico concentrato in prossimità della sede stradale;
- la nuova circonvallazione del Paese attuata per soddisfare l'esigenza di esternalizzare il traffico viario di passaggio dal centro abitato e non certo per essere considerata l'alternativa della SP11, in quanto le caratteristiche dimensionali non sono congrue a sostenere il flusso di un'arteria viaria come la sopracitata strada provinciale .

E ancora, l'ipotesi progettuale di disassare a nord della frazione di Ponte Nuovo di Boffalora la SP11 vanificherebbe tutti gli sforzi ed i risultati finora conseguiti di protezione del nostro territorio, anzi accadrebbe l'effetto di attirare nuovo traffico di passaggio verso l'autostrada.

Infine La informo che il Consiglio comunale nella seduta del 23 aprile u.s all'unanimità ha espresso la propria ferma contrarietà a che sia dato corso all'ipotesi di variante della SP. 11 (ex SS 11) con passaggio a nord dell'attuale sede stradale per i motivi oggettivi tutti sopra richiamati e ha presentato formale istanza di esclusione dall'attuazione dell'ipotesi progettuale di variante a nord dell'abitato di Pontenuovo.

Sarà mia premura tenerLa aggiornata sull'evoluzione della questione ma soprattutto attivare tutte le azioni finalizzate alla tutela dei cittadini della frazione di Ponte Nuovo di Boffalora e degli abitanti il Paese stesso.

Cordialmente

Dalla Sede Comunale, 24.04.2008

*Il Sindaco*  
